



Ausschreibung

Bordairline - Biotech Adventure Race powered by Sportverein Mojo

Donnersbach - 22. - 23. August 2015

Veranstalter:

Sportverein Mojo (ZVR-Zahl 327496667)

Postadresse: MMag. Johannes Zettler, Donnersbach 15, 8953 Irdning-Donnersbachtal

Haftung: Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung für Schäden der Teilnehmer oder Dritter. Die Teilnahme am Wettkampf, sowie Transfer und Rückholung erfolgen auf eigene Gefahr.

Verantwortliche u. Kontakt:

Veranstaltungsleiter:	MMag. Johannes Zettler	+43 676 7076073	sportverein.mojo@gmail.com
Stellvertreter:	Roland Lämmerer	+43 676 7359799	
Technischer Leitung:	Werner Luidolt	+43 664 2566670	

Austragungsort / Start und Ziel: Bei der Freizeitanlage Donnersbach (Badesee, Fußballplatz), Donnersbach 74, 8953 Irdning-Donnersbachtal, 47°28'05"N 14°07'25"O bzw. 47,468227°N 14,124497°E

Infos u. Anmeldung: auf www.bordairline.com

sowie beim **Briefing am 21.08.2015 um 19.00 Uhr** im Restaurant See You direkt bei der Freizeitanlage (Start/Ziel).

Ausrüstung: Jeder Teilnehmer muss stets eine Minimalausrüstung, bestehend aus Gleitschirm mit Musterzulassung nach LTF, DHV bzw. EN, Gurtzeug mit Protektor, Helm, Notschirm, GPSGerät und Mobiltelefon mit sich führen (selbst tragen). Die Ausrüstung der Teilnehmer muss den gesetzlichen österreichischen Bestimmungen entsprechen, es dürfen nur lufttüchtige Geräte verwendet werden. Unterstützend kann der Supporter Verpflegung, trockene Kleidung, Schlafsack, etc. mitführen.

BORDAIRLINE CLASSIC - Aufgabe:

Innerhalb von 33 Stunden fliegend und zu Fuß möglichst weit weg vom Ausgangspunkt und wieder zurück. Der Routenverlauf wird von jedem Teilnehmer durch sein eigenes Können, fliegerisch oder zu Fuß festgelegt (abhängig von Wind, Wetter, Fitness, Lust und Laune).

Die Unterstützung durch andere Transportmittel ist nicht gestattet. Helfer oder Supporter können für Wetterinformation, Verpflegung, Unterkunft oder zur geografischen Unterstützung hinzugezogen werden.

BORDAIRLINE SPEED:

Parallel zum klassischen Bordairline findet in verkürzter Zeit (max. 12 Stunden) am Sa., 22. August der *SPEED Bewerb* statt. Briefing und Start erfolgen zeitgleich mit dem BORDAIRLINE CLASSIC. Die Wettbewerbsleitung behält sich aufgrund der Teilnehmeranzahl vor, den SPEED Bewerb in vereinfachter Form durchzuführen. Detaillierte Wettbewerbsregeln werden beim Briefing bekannt gegeben. Es gelten dieselben Teilnahme- und Sicherheitsregeln wie beim Bordairline Classic.

BORDAIRLINE - Wertung:

- Minimumdistanz 15 km Luftlinie - mindestens 20% der Gesamtstrecke müssen fliegend zurückgelegt werden! Fliegt jemand weniger als die geforderten 20%, dann wird von der marschierten Strecke soviel abgezogen, bis der 20%ige Fluganteil erreicht ist.
 - Als zurückgelegte Strecke wird die Luftlinie vom Startpunkt zum Wendepunkt (weitest entfernter Punkt vom Start) zum und Endpunkt (Position bei Bewerbende) bewertet; d.h. zurückgelegte Strecke = Strecke hin + Strecke zurück
 - Bei einem zu geringen Fluganteil (min. 20%, projiziert auf Luftlinien der zurückgelegten Strecke, ist Pflicht), wird die zurückgelegte Strecke auf 5 x Gesamtflugstrecke reduziert (entspricht 20% Flug + 80% Fußmarsch)
 - Den Piloten, die es bis Bewerbende nicht zurück geschafft haben, wird von der zurückgelegten Strecke die verbleibende Entfernung (Luftlinie) vom Endpunkt zum Zielpunkt abgezogen; d.h. Bordairlinestrecke = zurückgelegte Strecke – Abzug
 - Pünktliche Heimkehrer werden mit einem Bonus von 20% belohnt – Heimkehren lohnt sich! Der Teilnehmer muss also während des Wettbewerbs, ähnlich wie beim Streckenfliegen, einen strategisch günstigen Wendepunkt wählen. Eine knifflige Sache, da man seine Flug- und Gehfähigkeiten in Abhängigkeit von Wind und Wetter richtig einschätzen muss; d.h. Bordairline-Ergebnis = zurückgelegte Strecke + 20% (bei Zielankunft)
- Spätester Abgabezeitpunkt der GPS-Daten bis 18.00 Uhr im Ziel, andernfalls keine Wertung!

Auswertung:

Die durchgeführte Aufgabe wird mittels GPS dokumentiert. Der Veranstalter stellt ein GPS zur Verfügung, jedoch wird empfohlen, ein gängiges, Paragleit-wettbewerbsfähiges GPS mit Höhenaufzeichnung, Map WGS84 als Back-up mitzuführen. Der Teilnehmer muss sicherstellen, dass das GPS beide Wettbewerbstage aufzeichnen kann. Aufzeichnungslücken (>5min) werden grundsätzlich als Nicht-Flugstrecke gewertet und müssen glaubwürdig bezeugt werden. Der Wendepunkt muss aufgezeichnet sein! Trackintervall: mindestens ein Trackpunkt/min. z.B.: alle 60 Sek. = 60 Punkte/Stunde x 33 Stunden = 1980 Trackpunkte

Achtung: Anschlusskabel und Treiber für Back-up-Geräte sind vom Teilnehmer mitzubringen!

Sicherheit:

Teilnahmeberechtigt sind nur Piloten, die in Besitz der erforderlichen Lizenzen, Ausrüstungsgegenstände und Versicherungen sind. Jeder Teilnehmer und Supporter muss stets ein funktionierendes und empfangsbereites Mobiltelefon bei sich führen.

Am Abend des ersten Wettbewerbstages muss jeder Teilnehmer zwischen 19:00 und 20:00 Uhr seine aktuelle Position telefonisch an die Wettbewerbsleitung durchgeben. Am zweiten Tag muss sich jeder Teilnehmer, der es nicht bis 17:00 Uhr ins Ziel schafft, bei der Wettbewerbsleitung bis spätestens 17:30 Uhr zurückmelden. Über SMS wird im Notfall auch der Abbruch des Wettbewerbes mitgeteilt. Wer gegen jeweils gültige Flugregeln für Gleitschirmflieger verstößt, vor Sunrise oder nach Sunset fliegt, Luftraumverletzungen begeht oder sich anderweitig unsportlich verhält, wird disqualifiziert.

Sollten aus diesem Verstoß Dritte zu Schaden kommen, haftet der Verursacher für die Schäden, die dadurch verursacht wurden. Ein „Bordairline-Sheriff“ wird die Ausrüstung der Athleten stichprobenartig auf Vollständigkeit während des Wettbewerbes kontrollieren.

Teilnahme:

Die Gesamtteilnehmerzahl ist auf 60 Piloten beschränkt (nach Reihenfolge der Anmeldungen, Tandem zählt einfach). Teilnehmer, die vorsätzlich durch unwahre Angaben oder einen sonstigen Verstoß gegen diese Ausschreibung Vorteile in der Wertung erzielen wollen, können vom Wettbewerb ausgeschlossen werden.

Teilnahmegebühr: Bezahlung in bar vor Ort

€ 40,-- BORDAIRLINE CLASSIC

€ 20,-- BORDAIRLINE SPEED

inkludiert: Startpaket, Datenlogger, Livetracking,

Wertungsklassen:

Solo-, Damen- und Tandemwertung

Protest:

Protestgebühr beträgt € 50,00. Proteste müssen bis spätestens 30 Minuten nach Bekanntgabe des Ergebnisses bei der Jury eingebracht werden. Die Jury entscheidet über den Ausgang.

Doping:

Laut Österreichischem Sportgesetz können jederzeit Dopingkontrollen durchgeführt werden.

Wetter- u. Fluggebietsinformationen auf www.sportverein-mojo.at

Wetterbedingte Programmänderungen (Absage) werden spätestens Mittwoch, 19. August 2015 um 19.00 Uhr auf der Homepage [www.sportverein-mojo](http://www.sportverein-mojo.at) oder telefonisch vom Veranstaltungsleiter bekannt gegeben.

Wettbewerbsprogramm:**Freitag 21.08.2015:**

Ab 17:00 Uhr: Registrierung beim Restaurant See You bei der Freizeitanlage (Badeteich, ...) (keine Zimmervermietung)

19:00 Uhr: Briefing

Samstag 22.08.2015 beim Startplatz Freizeitanlage

6:30 – 7:30 Uhr: Logger- und Livetrackingausgabe

07:45 Uhr: Wetterbriefing (verpflichtend)

08:00 Uhr: Start Bordairline Classic und Speed

19:00 - 20:00 Uhr: Standortmeldung der Teilnehmer an die Wettbewerbsleitung

20:00 Uhr: letzte Zielankunft Bordairline Speed auf dem Start-/Zielgelände Freizeitanlage

Sonntag 23.08.2015

Ab 11:00 Uhr: Livetracking bei der Freizeitanlage (Datenlogger sind einzuschalten)

17:00 Uhr: letzte Zielankunft auf dem Start-/Zielgelände Freizeitanlage

danach: Siegerehrung und Siegerparty beim Badeteich und Restaurant See You

Nächtigungsmöglichkeiten:

Campingmöglichkeit nach Voranmeldung bei der Wettbewerbsleitung bei der Freizeitanlage (mit Sanitärräume u. Duschemöglichkeit)

- Ca. 500 Meter vom Start-/Zielgelände entfernt:
 - o Gasthof Rüscher
 - <http://www.gasthof-ruescher.at>, Tel. +43 (3683) 2215
 - o Gasthof Leitner
 - <http://www.gasthof-leitner.at>, Tel.: +43 3683 2267

oder beim Tourismusverband Grimming-Donnersbachtal

<http://www.schladming-dachstein.at/de/urlaubszentren/grimming-donnersbachtal>

Telefon +43 3682 23999

Anhang 1: Start-Zielgelände und Landeplätze

Bitte beachten: Am Start-Zielgelände inkl. Badeteich und angrenzendem Fußballplatz ist das Landen verboten. Geeignete Wiesenflächen befinden sich in unmittelbarer Umgebung. Bitte frisch gemähte Wiesen bevorzugen!

